

Открытие Антарктиды

Антарктида — континент, расположенный на самом юге Земли. Площадь континента составляет около 14 млн км². Это пятый по площади материк планеты и самый холодный на Земле континент. Здесь на российской станции «Восток» зафиксирована самая низкая температура воздуха не только южного полушария, но и все планеты -89°C .



«Антарктическим материком» Антарктиду окрестил в 1840 году американский морской офицер и исследователь Чарлз Уилкс.

Впервые весь материк был изображен на карте английского океанографа Джона Мэррея в 1886 году с надписью «Предполагаемый Антарктический континент».

Антарктида была открыта 16 (28) января 1820 года русской экспедицией под руководством Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева, которые на шлюпах «Восток» и «Мирный» подошли к ней в точке 69° ю.ш. 2° з.д. (это район современного шельфового ледника Беллинсгаузена). Это была русская кругосветная антарктическая экспедиция. Мореплаватели назвали открытые земли «льдиный материк».

Ранее существование южного материка (латинское название «*Terra Australis*») утверждалось гипотетически. Нередко его объединяли с Южной Америкой и Австралией. Однако именно экспедиция Ф. Беллинсгаузена и М. Лазарева в южнополярных морях, обогнув вокруг света антарктические льды, подтвердила факт существования шестого материка.



Берега Антарктида



Советская марка «150 лет открытия Антарктиды»



Антарктическая полярная станция «Амундсен – Скотт»

Фаддей Фадеевич Беллинсгаузен родился 9 (20) сентября 1778 года на острове Эзель (в наше время остров Эзель называется Сааремаа и находится в Эстонии) в дворянской немецкой семье. При рождении будущий морской первопроходец носил имя, непривычное для русских: Фабиан Готтлиб Таддеус фон Беллинсгаузен. Когда мальчику было 4 года умер его отец и воспитанием занималась мать.

В 1789 году Фаддей Беллинсгаузен вступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте. Через шесть лет он был произведен в гардемарины. На следующий год он совершил плавание к берегам Англии.



Ф.Ф. Беллинсгаузен не представлял для себя иного призвания, нежели морская служба. «На море родился, море – вся моя жизнь», – такое кредо было у него.

1 мая 1797 года Беллинсгаузен был произведён в мичманы и получил назначение в Ревельскую эскадру. В 1803 – 1806 годах Ф. Беллинсгаузен участвовал в первом кругосветном плавании русских судов на шлюпе «Надежда» под командой Ивана Фёдоровича Крузенштерна. По окончании плавания Фаддей Фаддеевич произведён в чин капитан-лейтенанта. В последующие годы он ходил на судах в Средиземном море, участвовал в Русско-турецкой войне 1828 – 1829 годов и был награждён орденом Святой Анны I степени. 6 декабря 1830 года произведён в чин вице-адмирала и назначен начальником одной из дивизий Балтийского флота.

В 1831 вышел в свет труд Беллинсгаузена «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 1820 и 1821, совершенные на шлюпах «Восток» и «Мирный». В этом же году по результатам экспедиции сам адмирал подготовил «Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена».

В 1834 году пожалован орденом Белого орла, а в 1839 году заслуженный моряк был назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным генерал-губернатором Кронштадта.

За свои заслуги в 1840 году Ф. Беллинсгаузен награждён орденом Святого Александра Невского. В 1843 году произведён в чин адмирала и в 1846 году награждён орденом Святого Владимира I степени. А год спустя был удостоен звания генерала.

Умер Фаддей Фаддеевич 13 (25) января 1852 года в возрасте 73 лет в Кронштадте.

Михаил Петрович Лазарев родился 3 (14) ноября 1788 года в губернском городе Владимире в семье дворянина, сенатора Петра Гавриловича Лазарева, происходившего из дворян Арзамасского уезда Нижегородской губернии. Незадолго до своей смерти отец определил его (как и других двоих сыновей – Андрея, Алексея) в Морской кадетский корпус.

В 1803 году Михаил выдержал экзамен на звание гардемарина, став третьим по успеваемости из 32 учеников. В числе 30 лучших выпускников корпуса он был отправлен в Великобританию, где служил военным на флоте до 1808 года.



21 мая 1808 года как прибывший из Англии Михаил Лазарев произведён в мичманы.

В 1808 – 1813 годах служил на Балтийском флоте. Участвовал в Русско-шведской войне 1808 – 1809 годов и Отечественной войне 1812 года.

В 1813 году 25-летний лейтенант М. Лазарев получил новое назначение – командовать фрегатом «Суворов», отправляющимся в кругосветное плавание. Второе кругосветное русское путешествие окончилось в июле 1815 года в Кронштадте.

В течение пяти лет находился в непрерывном плавании в Атлантическом океане и Средиземном море.

Умер Михаил Петрович Лазарев 11 (23) апреля 1851 года в Вене.

Первая русская антарктическая экспедиция

Идея морского путешествия на Южный полюс витала в воздухе давно, но только в начале 1819 года русские моряки обратились к правительству с подробным планом экспедиции.

Император Александр I идею одобрил. Он не был энтузиастом флота, но в этом начинании увидел продолжение великих дел Петра I.

За дело взялись энергично. Кого назначить начальником? И.Ф. Крузенштерн собирался возложить эту миссию на Василия Головнина, но в период подготовки экспедиции В. Головнин находился в кругосветном путешествии.

Возникла кандидатура Ф. Беллинсгаузена, но правительство предложило Макара Ивановича Ратманова – известного храбреца, опытного капитана.

Но именно тогда М. Ратманов терпит кораблекрушение, возвращаясь на Родину из плавания в Испанию. Ему пришлось задержаться в датском госпитале. Так во главе экспедиции встал Ф.Ф. Беллинсгаузен, мечтавший об открытии загадочного материка.

К подготовке подошли основательно, хотя ошибок не избежали. Шлюпы построили по проектам русских инженеров. Мастера основательно укрепили их – на случай возможной схватки со льдами.

Перестройкой кораблей руководил Михаил Петрович Лазарев – второй капитан, второй человек в экспедиции. М. Лазарев и набирал команду, придирчиво проверяя опытных моряков. В экспедицию направились лучшие.

Шлюпом «Восток», командовал Ф. Беллинсгаузен, другим шлюпом, который назывался «Мирный», – М. Лазарев. Это действительно была мирная миссия, потребовавшая от участников самоотверженности и мужества. Много лет спустя в честь этих кораблей будут названы первые советские антарктические станции.



*Шлюпы «Восток» и «Мирный» у берегов Антарктиды
(с картины В. Миронова)*

«Восток» показал себя как более скоростной корабль, «Мирный» был надёжнее, гораздо реже требовал ремонта.

Все понимали, что главная цель экспедиции – ответить на вопрос: существует ли на Земле ещё континент. Но даже самые решительные из её организаторов не могли предвидеть столь впечатляющих результатов в виде открытия шестого материка и двадцати девяти новых островов. Это был выдающийся вклад моряков России в изучение нашей планеты!

В министерской инструкции Ф. Беллинсгаузену предписывалось не просто шагать в неизвестное, но фиксировать все наблюдения: «Старайтесь записывать все, дабы сообщить сие будущим читателям путешествия вашего». Вполне подходящая программа для сынов века Просвещения.

В августе 1819 года корабли направились в Атлантику. 2 ноября бросили якоря в Рио-де-Жанейро, три недели передохнули в Бразилии. Пополнили запасы, подремонтировали шлюпы. И – снова океан...

В середине декабря Ф. Беллинсгаузен и М. Лазарев увидели острова, открытые Дж. Куком – прежде всего, Южную Георгию. Оттуда пошли к земле Сандвича. Показались айсберги. Стало морозно – как зимой на русском севере.

Тут-то они и опровергли предположение Дж. Кука, заявившего: *«Риск, связанный с плаванием в этих необследованных и покрытых льдами морях в поисках Южного материка, настолько велик, что я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне».*

В последние дни 1819 года русские корабли уже пробивались сквозь льды – на Юг, на Юг! 15 января они пересекли южный полярный круг.

22 января 1820 года глазам путешественников предстал неизвестный остров. Беллинсгаузен назвал его островом Петра I – *«высоким именем виновника существования в Российской империи военного флота».*

Наконец, 28 января (16-го по старому стилю) моряки увидели яркую полосу сплошных льдов и поначалу приняли её за гряду облаков. До них никто не видел эту картину: Антарктида! Беллинсгаузен повёл корабли вдоль ледяной громады. Он ещё не был уверен, что перед ним материк.

«Здесь, за ледяными полями мелкого льда и островами виден материк льда, коего края отломаны перпендикулярно и который продолжается по мере нашего зрения, возвышаясь к югу подобно берегу. Плоские ледяные острова, близ сего материка находящиеся, ясно показывают, что они суть отломка сего материка, ибо имеют края и верхнюю поверхность подобную материка», – писал Фаддей Фаддеевич.

Долго они шли вдоль ледяных берегов – навстречу опасностям. Открывали новые острова, давали объяснения явлениям природы. Увековечили и имя императора Александра Первого. Существование нового материка было доказано!

В экспедиции участвовал замечательный учёный, в то время ещё молодой астроном Иван Михайлович Симонов. Он героически переносил все невзгоды путешествия. В плавании за полтора года И. Симонов стал справным матросом. Он первым установил, что Южный магнитный полюс Земли расположен на 76° ю.ш. и 142° в.д. – для того времени это были точные данные. Он продолжит исследования в Казанском университете, опыт экспедиции пригодится ему на всю жизнь.

Плавание продолжалось 751 день. «Восток» и «Мирный» прошли почти 50 тысяч миль.

Ф.Ф. Беллинсгаузен проявил невиданную решительность: пошёл навстречу стуже, не посчитался с предупреждениями Кука и других предшественников. По тем временам это было неслыханно опасное путешествие. Деревянным шлюпам приходилось в тумане маневрировать среди льдов и айсбергов.

Бывалые моряки говорили, что Беллинсгаузену и Лазареву сопутствует благословение Господне. Через все напасти они прошли с минимальными потерями, достигли самой смелой цели – и вернулись живыми. Это воспринималось как чудо.

Это и было чудо – смелого, но расчётливого кораблевождения. Два капитана, два выдающихся флотоводца, для общего дела они умели укрощать честолюбие. Как часто в походах проявляются противоречия между командирами, как часто это мешает успеху. Ф.Ф. Беллинсгаузен и М.П. Лазарев работали согласованно.

Русские суда обошли вокруг всего антарктического материка. Были открыты и нанесены на карту десятки новых островов, собраны уникальные естественнонаучная и этнографическая коллекции, которые хранятся в Казанском университете. Сделаны превосходные зарисовки видов Антарктики и обитающих там животных.

В 1824 году Фаддей Беллинсгаузен закончил свой капитальный труд «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света на шлюпах „Восток“ и „Мирный“...». Но издания пришлось ждать семь лет. Книгу перевели на несколько языков, она вызывала восхищение специалистов, не раз переиздавалась и в наше время.

Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен закончит службу в чине адмирала, на должности военного генерал-губернатора Кронштадта. Михаил Петрович Лазарев тоже дослужится до адмиральского звания, станет командующим Черноморским флотом, воспитает плеяды выдающихся флотоводцев: Нахимова, Корнилова, Путятина.

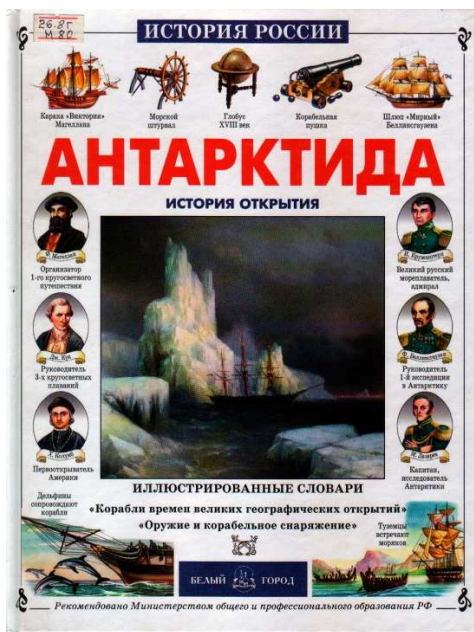
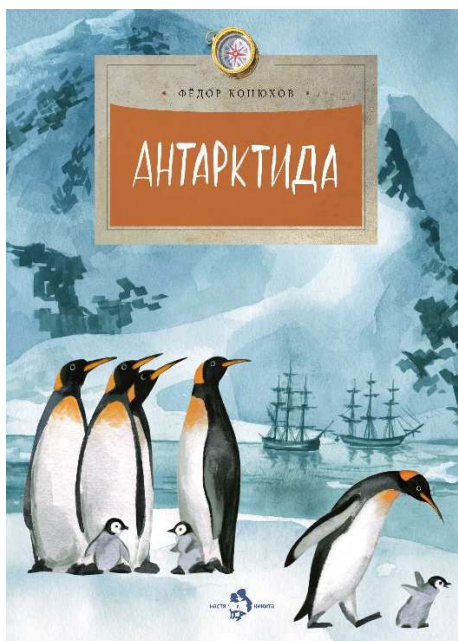


*Карта плавания экспедиции
Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева
у берегов Антарктиды*

И всё-таки звёздный час обоих выдающихся мореплавателей – это именно январь 1820 года, слепящие льды таинственного материка. Открытие, которое не подлежит отменам и пересмотрам. Имена героев навсегда записаны во льдах. Они надолго опередили время: попытки исследовать Антарктиду начнутся только через 70 – 75 лет!

27 января 2020 года – двухсотлетие открытия Антарктиды как важного результата славной экспедиции, с которой связано, пожалуй, самое громкое из русских географических открытий.

До сих пор нет достойного художественного фильма о подвиге Колумбов Антарктиды, зато в памяти остался коротенький мультфильм 1972 года по сценарию Леонида Завальнюка, в котором старый моряк рассказывает ребятам об экспедиции Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева. Есть и детские книги об этих отважных путешественниках, замечательном материке – Антарктиде:



*Информацию подготовил
Дмитрий М., обучающийся 4 класса,
по материалам сети Интернет*